



## COMPTE RENDU DE NOTRE REUNION AVEC MONSIEUR TANTI

Lundi 12 octobre à 18H en mairie de Triel

### **TOUR DE TABLE**

- Bruno Wauters, cycliste qui a présenté un plan d'itinéraires cyclables à la ville.
- Fabien Tanti, adjoint aux mobilités, plan vélo et handicap.
- Philippe Coudene, de l'association Un Vélo Qui Roule et des collectifs Vélo Ile de France et Vélo Seine Aval, très impliqué dans le projet du RERV.
- Yanal-Yves Fargialla, adhérent de Triel Environnement, précise qu'il s'est mis au vélo « au quotidien » lorsque la ville est passée au 30km/h car il s'est senti moins en danger ; formule aussi la requête de ses filles collégiennes : « demande à la ville de Triel qu'ils nous permettent d'aller à vélo au collège en sécurité ».
- Laurent Tissot, adhérent de Triel Environnement, père de 5 enfants, toute la famille est au vélo.
- Christophe Godet, coordinateur Circulations Douces pour Triel Environnement.
- Françoise Mezzadri, présidente de Triel Environnement.
- Pauline Foucal, vice-présidente de Triel Environnement.

### **PREAMBULE :**

Nous sommes tous ici ce soir des cyclistes, désireux de partager avec les décideurs nos expériences pour lancer une vraie politique vélo sur notre territoire.

La situation de la ville de Triel est très difficile pour la circulation des vélos et les cyclistes se sentent très souvent en danger. La rue principale est étroite et très chargée en stationnements et en circulation.

Néanmoins, la ville possède de nombreux atouts « cyclables »

- Le projet Seine à Vélo passe par Triel par la rive droite et traverse le pont selon la version officielle. Mais les associations locales veulent aller plus loin, aussi le projet RERV, accepté et soutenu par la région IDF, présente une piste des deux côtés de la Seine. Le RERV niveau 1 poursuivrait ainsi rive droite direction Meulan puis Mantes. Il faut que les élus soutiennent cette demande.
- La ville de Triel est à portée cyclable du RER A à Poissy, cette ville étant un carrefour important de transports en commun. Il faut donc soutenir la liaison cyclable vers Poissy, l'aménagement très urgent du pont ou de la passerelle et un stationnement vélo digne de ce nom. Cela servira aux autres villes comme Carrières-sous-Poissy et Andrésy avec lesquelles Un Vélo Qui Roule tient le même discours et qui peuvent abonder dans ce sens.
- Pour des liaisons vers les hauteurs, l'utilisation grandissante des vélos à assistance électrique permet des aménagements jusqu'alors jugés superflus. On peut ainsi imaginer un aménagement cyclable vers Chanteloup-les-Vignes, puis Andrésy.

- La proximité du Parc du Peuple de l'Herbe par les berges offrirait un parcours de loisirs aux habitants. La future maison du vélo pourrait être installée dans cette zone. Il faut insister auprès de la communauté GPSEO en pour accélérer sa réalisation.

>> Monsieur Tanti évoque un projet d'aménagement d'une piste cyclable justement en bord de Seine pour rejoindre le Parc du Peuple de l'Herbe ; projet qu'il mène avec Gilles Gaillard, l'élus aux commerces et au tourisme.

Nous convenons qu'il y a un réel intérêt touristique mais comme Monsieur Tanti mentionne un aménagement en non dur, Philippe Coudene précise qu'il est primordial d'envisager les aménagements pour les 2 usages à la fois, touristique ET de déplacements quotidiens : ainsi tout le monde peut se l'approprier et on fait des économies. (Par exemple les velotafeurs éviteront clairement un chemin fait de trous et de flaques d'eau) surtout avec les risques d'inondation selon l'emplacement choisi.

Comme nous parlons du Parc du Peuple de l'Herbe, Françoise Mezzadri évoque le projet de Maison du vélo porté par le maire de Carrières-sous-Poissy et rappelle que Triel Environnement avait formulé un projet similaire lors de la concertation pour l'aménagement de l'entrée Sud de Triel. Nous savons aujourd'hui que c'est un projet de la CU qui semble viser le parc du peuple de l'herbe à Carrières-sous-Poissy mais rien n'est encore joué, donc Triel pourrait très bien jouer sa carte, ce serait un formidable intérêt touristique pour notre ville !

Rappel du projet proposé par Triel Environnement :

Un pôle vélo comprenant :

-Une Maison du vélo -exemples à Epinal : <http://epinalvelo.fr> ; Lyon <http://www.maisondouvelolyon.org> etc....

Il s'agit d'une sorte d'office du tourisme dédié aux circuits vélos

-Un "café vélo" pour faire réparer son vélo, se rencontrer, échanger

<https://www.francevelotourisme.com/conseils/services-voyager-a-velo/cafes-velos>

-Un espace (privé) de location et vente de vélos

-Le siège de A Vélo sans Age Triel <https://avelosansage.fr> (à voir comment permettre la création de cette antenne à Triel. Des triporteurs pour aller promener les personnes âgées en bord de Seine !!!)

-Une piste de "pump track", "cross country" ou "BMX". (entreprise spécialisée dans la création de ces pistes - avec d'ailleurs du remblais... Et inutile d'en ajouter pendant 2 ans car justement il faut des bosses : <https://velosolutions.com/>)

-Le skate park dont rêvent les jeunes Triellois

-Et un espace de jeux pour tous les âges, avec araignée, balançoires, tyrolienne etc Evidemment le site devra être relié par un vrai réseau de pistes cyclables Le site pourrait devenir une étape de l'avenue verte Paris-Londres à vélo <https://www.avenuevertelondonparis.com/itineraire>

## **NOS PROPOSITIONS A MOINDRE COUT**

-Maintenir le 30km/h sur toute la ville : clairement même si ce n'est pas toujours bien respecté, la circulation automobile s'est apaisée et cela sécurise les circulations douces.

>> Monsieur Tanti indique que la ville ne souhaite pas revenir en arrière, le 30km/h devrait donc bien maintenu.

-La signalétique vélos.

<https://www.legipermis.com/blog/2015/03/09/les-panneaux-a-velo-ceux-quil-faut-connaître/>

-Les doubles sens cyclables possibles notamment rue de Sablonville et rue de l'Eglise.

<https://www.fub.fr/velo-ville/amenagements/amenagements-types/double-sens-cyclable>

-Les sas vélos. <https://www.fub.fr/velo-ville/amenagements/amenagements-types/sas>

-Les tourne à droite vélo (et tourne à gauche, et tout droit).

<https://www.fub.fr/velo-ville/amenagements/amenagements-types/cedez-passage-cycliste-feu-rouge>

-Les rappels à la sécurité routière, notamment aux abords des écoles ou lieux d'échanges.

-La communication en faveur du vélo sur tous les supports com de la ville, page Facebook, Triel Infos, site internet etc.

+Publications ou articles Triel Infos expliquant la distance 1m/1m50 quand on dépasse un cycliste, on ne dépasse pas un cycliste si on n'a pas de visibilité, rappel de la priorité des vélos et piétons sur les voitures etc

+Publications Facebook ou articles expliquant comment franchir le pont sans danger pour les cyclistes ; notamment en expliquant le code de la route, qu'on peut franchir la ligne continue pour dépasser un vélo : c'est autorisé par le code de la route et ça permet de dépasser le cycliste sans le frôler.

+Publications ou articles expliquant aux cyclistes comment s'équiper pour être vus (Déjà vu en bord de Seine : des écoliers à vélo sans aucune lumière ni gilet réfléchissant)

-Co-organisation d'une grande fête du vélo / Osez le vélo avec Triel Environnement. Date proposée sans retour à ce jour : dimanche 9 mai.

>>> Monsieur Tanti indique que la ville est tout à fait favorable à porter un tel projet. Il doit nous confirmer dès que possible la validation de la date du 9 mai. Et nous convenons d'une réunion première quinzaine de décembre pour lancer l'organisation de cette fête.

-La création d'un comité vélo.

>> Monsieur Tanti y est tout à fait favorable, il convient que la politique vélo ne peut se faire qu'avec les usagers.

>> Monsieur Tanti évoque la solution du passage piéton 3D. Françoise Mezzadri fait remarquer que la ville de Poissy l'a fait et l'a retiré assez vite. Il semblerait que ce soit inefficace, les automobilistes sachant très vite qu'il ne s'agit que d'un leurre, peut-être se rapprocher de l'élue en charge à la ville de Poissy pour avoir leur retour.

<https://www.20minutes.fr/societe/2460471-20190228-passages-pietons-3d-bonne-idee-mal-trouver-marques>

>> Monsieur Tanti indique se renseigner sur les possibilités de développer le vélo électrique sur la commune.

Philippe Coudene rappelle que les gens bénéficient déjà de beaucoup d'aides pour le VAE et que la priorité doit être l'aménagement des infrastructures pour mettre les cyclistes en sécurité car la ville de Triel à ce jour est dangereuse et que mettre les gens sur des vélos c'est bien mais il faut surtout que la pratique soit possible en sécurité.

## **NOS PROPOSITIONS UN PEU PLUS CHERES**

-D'après la FUB, les vols sont un frein à l'utilisation du vélo à hauteur de 53%. Donc investir dans les équipements fixes comme les supports. Attention, pas d'arrache-roues comme celui posé devant Auchan, mais des supports qui permettent d'attacher efficacement son vélo.

-Bien réfléchir l'installation de ces supports : pas caché dans un coin à côté des poubelles, avec un visibilité dissuasive. .

-Faire respecter les stationnements vélos : nous signalons la moto ventouse qui occupe 4 anneaux devant Auchan.

>> Monsieur Tanti indique que ça a tardé mais la police va bientôt la faire enlever. .

-Créer des stationnements vélos partout où c'est possible dans la ville, notamment devant toutes

les écoles, le Cossec, la Maison des Associations, le parc municipal, le parc Senet, le centre commercial des Châtelaines.

<https://www.fub.fr/velo-ville/stationnement/stationnement-espaces-publics>

-Créer des boxes sécurisés à la gare. Sans cela, personne n'osera mettre son VAE toute la journée à la gare ! A noter que les boxes sécurisés à la gare de Verneuil sont un vrai succès, toujours remplis et avec liste d'attente.

>> Monsieur Tanti indique qu'il va prendre rendez-vous avec son homologue à Verneuil pour en discuter.

-Le recours de temps en temps à la force publique pour dégager les stationnements ou contrôler les bons comportements.

### **NOS PROPOSITIONS QUI COUTENT PLUS CHER OU QUI PRENNENT DU TEMPS**

-Construire une vraie politique cyclable en travaillant avec la région, le département, la communauté urbaine et ... les associations.

-Sécurisation de tous les chemins menant sur les lieux du quotidien : écoles, collège, gare, zone commerciale, mairie, COSEC, Maison des Associations, Tennis, parc municipal, la rive gauche, Carrefour Vernouillet et l'accès aux villes voisines.

-Aménager la route entre Triel et Vaux en urgence : la sortie de Triel est un grand danger pour les cyclistes à cause des terre-pleins centraux, les automobilistes dépassent les cyclistes et pour éviter le terre-plein, se rabattent sur les cyclistes ! Dans le programme Triel à Venir c'est écrit « Aménager, sécuriser la voirie et les trottoirs en direction de Vaux »

-Aménager le pont entre Triel et Vernouillet : il y a un réel gros besoin car peu de franchissements sur la Seine. A ce jour ce pont est un point noir pour les cyclistes, dangereux.

>> Monsieur Tanti indique que la création d'une passerelle n'est pas à l'ordre du jour car trop coûteuse. Nous pensons qu'elle le deviendra, mais à un horizon plutôt lointain. En attendant, nous convenons qu'il faut absolument aménager le pont pour mettre les circulations douces en sécurité. Nous évoquons l'aménagement d'un trottoir. Philippe Coudene rappelle que ce pont fait partie des itinéraires du RERV validé par la région IDF, mais aussi de la Seine à Vélo : il y a clairement des financements à décrocher et de toutes façons les aménagements seront à faire dans un avenir proche par rapport à ces projets.

Pour finir, Philippe Coudene présente plus en détail le projet de RERV du collectif Vélo IDF et explique pourquoi nous avons créé le collectif Vélo Seine Aval : l'objectif étant d'unir les cyclistes du territoire pour parler d'une seule voix et ainsi être plus efficaces.

Le collectif Vélo Seine Aval (dont Un Vélo Qui Roule et Triel Environnement sont des membres fondateurs) travaille actuellement sur le réseau départemental. Nous le présenterons à tous les élus du territoire courant 2021.

La réunion se termine à 19H30. Nous convenons d'une nouvelle réunion première quinzaine de décembre pour suivre l'évolution du RERV et organiser la fête du vélo 2021.