

Climat vélo : **Très défavorable**

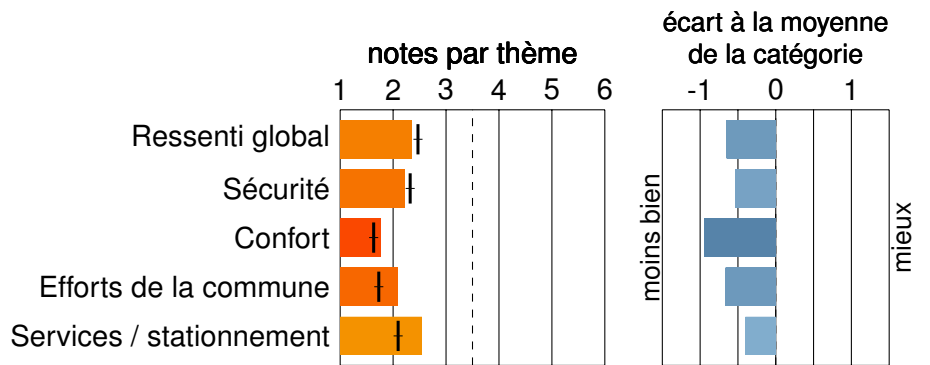
Rappel 2019 : 2,05 (G) ↑

Triel-sur-Seine

Réponses valides : 73, soit 6,0 pour 1000 habitants.

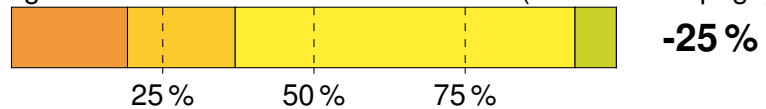
Catégorie : Communes de banlieues.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



Dans tous les graphiques, les croix † rappellent les notes obtenues en 2019

Progression ressentie entre 2019 et 2021 (voir dernière page) :



Points les plus forts

Toutes les questions ont obtenu un score en dessous de la moyenne...

Points les plus faibles

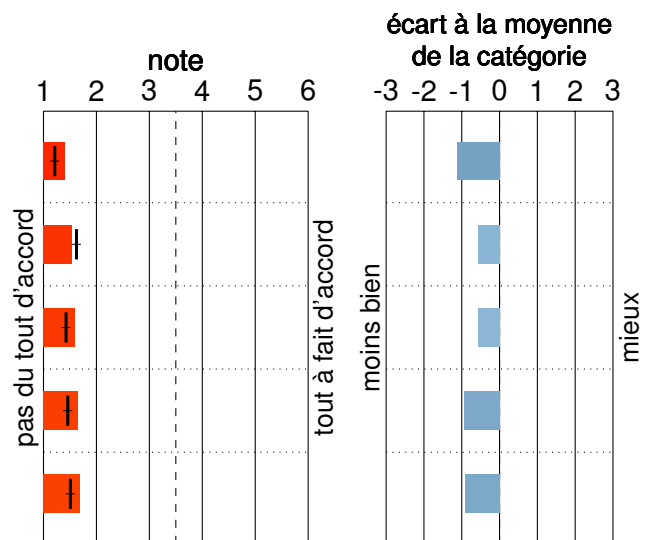
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

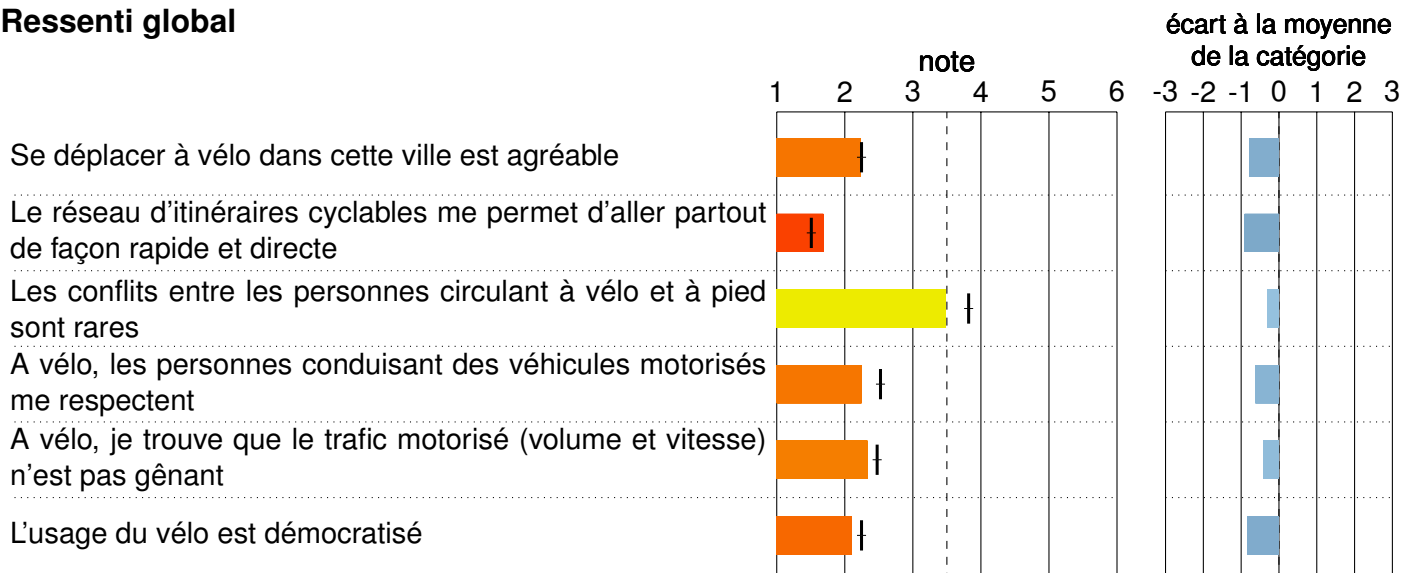
La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

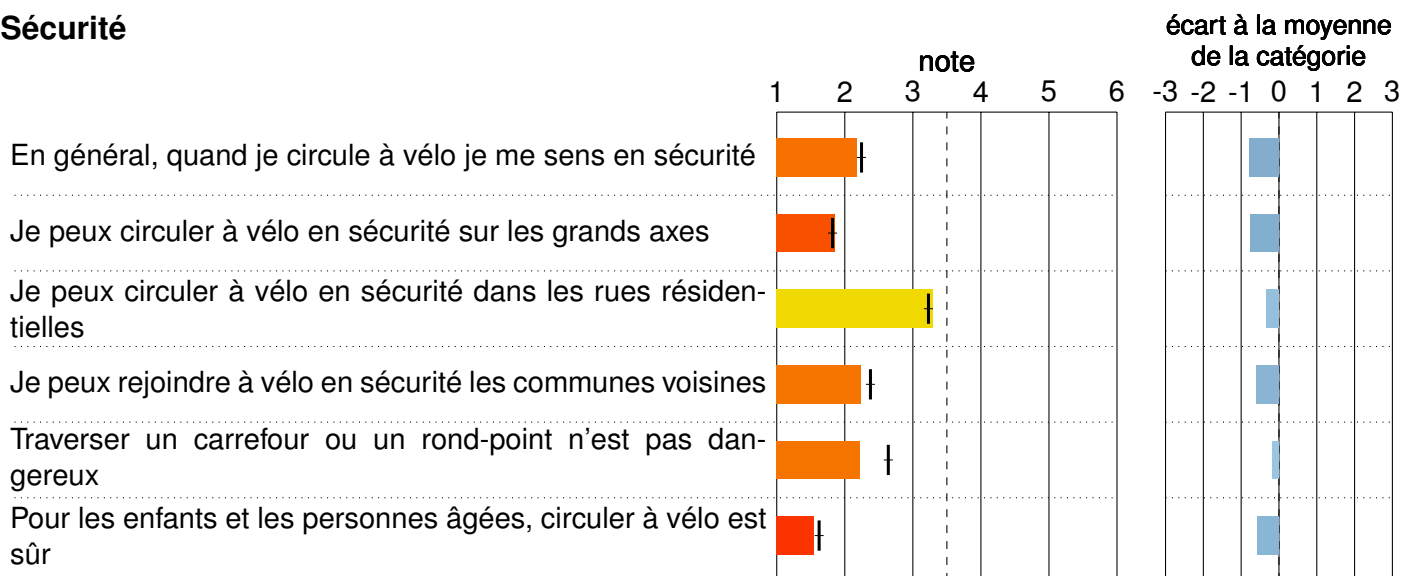


Toutes les questions

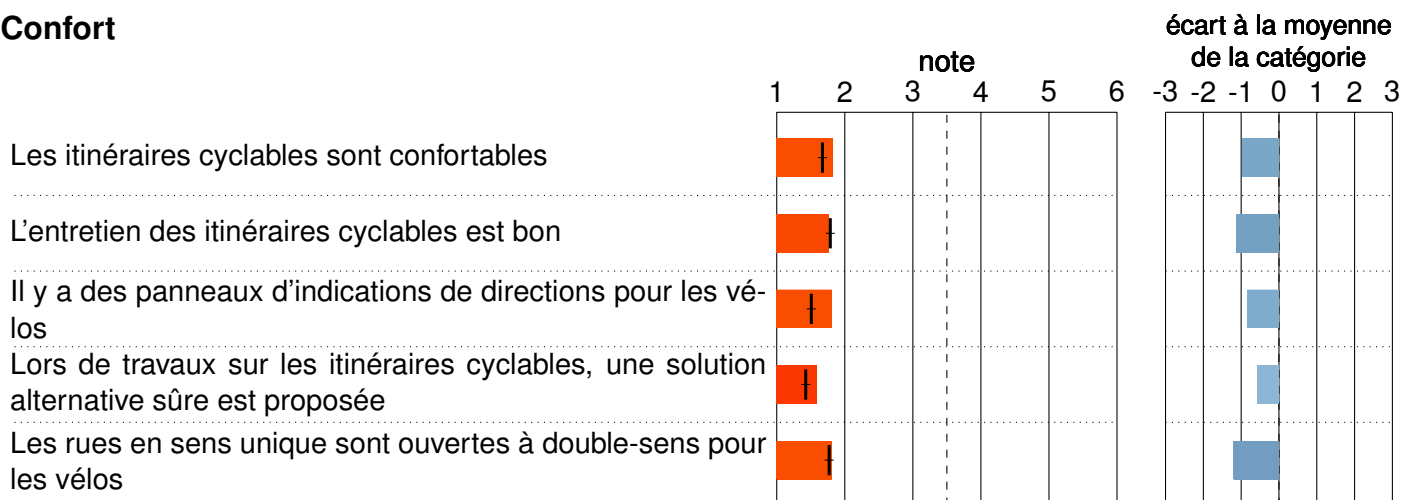
Ressenti global



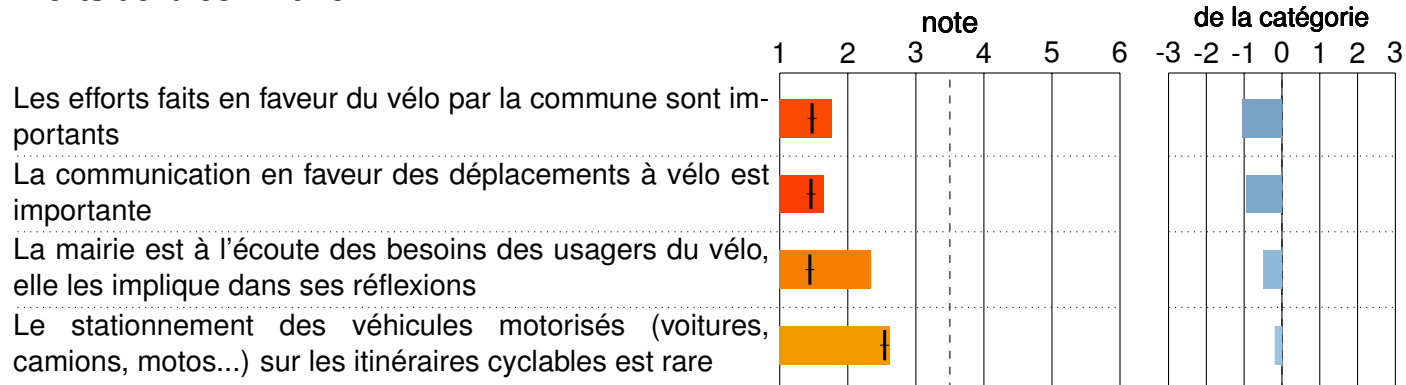
Sécurité



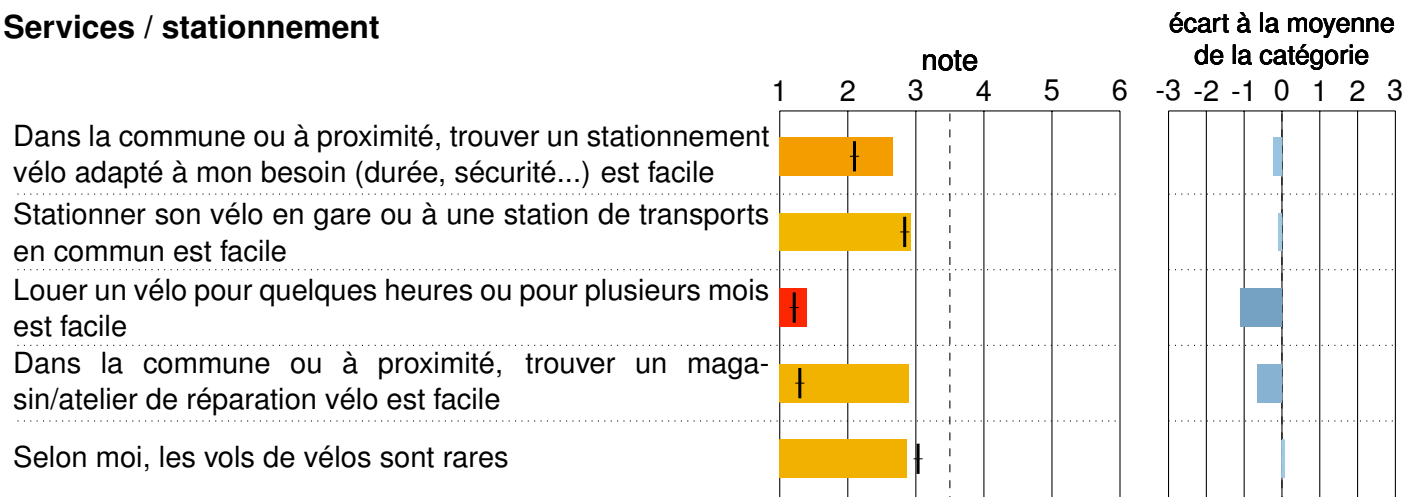
Confort



Efforts de la commune



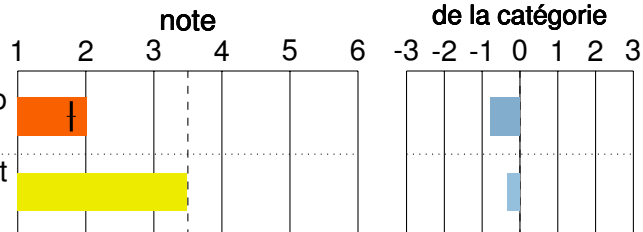
Services / stationnement



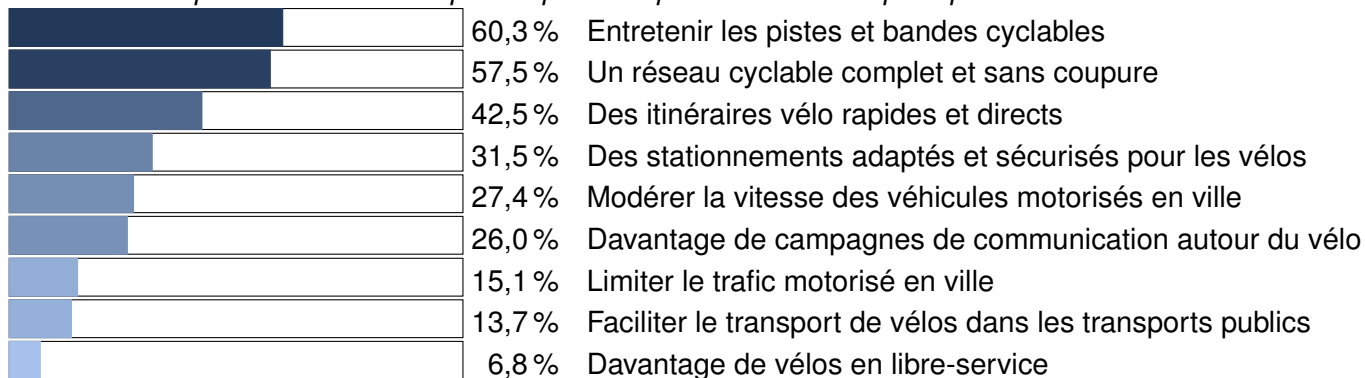
Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes

La présence et la qualité du stationnement vélo constituent des critères de sélection dans ma recherche de logement

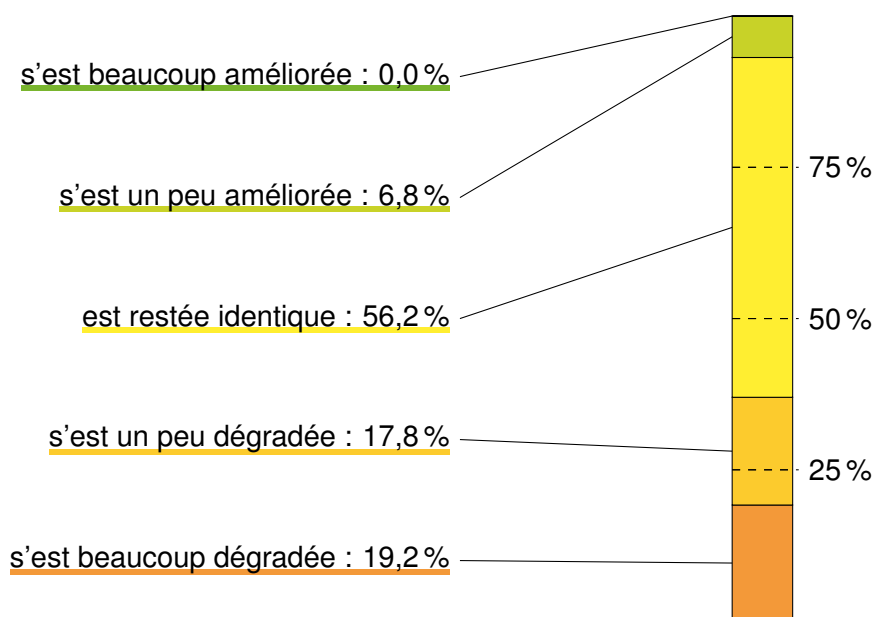


Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Triel-sur-Seine, ce score vaut **-25 %**.